



Saaremaa Vallavalitsus
vald@saaremaavald.ee

Teie 19.10.2023 EHR menetlus 373936

Meie 01.11.2023 nr 7.1-2/23/22083-2

Lõupõllu küla, Miku-Jüri kinnistu mobiilsidemasti projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Saare maakonna Saaremaa valla Lõupõllu küla Miku-Jüri kinnistu mobiilsidemasti projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 373936). Kinnistu (katastritunnus 80701:002:0080) asub riigitee nr 21103 Läätsa-Jämaja-Sääre-Mäebe km 14,42-14,66 kaitsevööndis.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3, § 99 lg 3, lennundusseaduse¹ § 35 lg 3 ja majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“, **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. Mast peab olema värvitud sektsioonide kaupa punaseks (või oranžiks) ja valgeks.
2. Valge ja punane (või oranž) tähistus peab katma masti täispikkuses. Masti kogukõrgus tuleb jagada 7 võrdseks osaks ning sellele vastavalt arvutada ühe värvisektsiooni kõrgus. Alumine ning tipmine sektsioon peavad olema punased (või oranžid).
3. Mast peab olema valgustatud kahel tasapinnal paiknevate igast lähenemissuunast nähtavate lennuohutustuledega.
4. Lennuohutustule parameetrid peavad vastama Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Konventsiooni lisa 14 (ICAO Annex 14) tabelis 6-1 (lisatud kirjale) kirjeldatud madalintensiivsusega tüüp B tulede nõuetele (vt manuses low-intensity type B).
5. Masti täiskõrguse saavutamisel teostada selle asukoha ja kõrguse mõõdistamine. Mõõdistustulemused edastada Transpordiameti lennundusteenistusele.
6. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane teekaitsevöönd.
7. Kanda joonistele masti kaugus riigitee katte servast ning masti kõrgusega võrdne mõtteline ringjoon.
8. Masti asukohavalikul lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ p 8.2. lõikes 2 toodud nõudest: maantee läheduses peab masti kaugus tee muldkeha servast olema vähemalt võrdne selle masti kõrgusega.
9. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
10. Juurdepääs on kavandatud riigitee km 14,57 olemasoleva mahasõidu kaudu, mida on vajalik remontida [mahasõidu tüüpjoonise](#) alusel, mahasõit peab jääma riigiteega võimalikult risti

vähemalt 8 meetri pikkuselt, mahasõidule rajada kruuskate ([Tee ehitamise kvaliteedinõuded lisa 10 alusel segu Pos 5 või 6](#)). Mahasõidul tuleb tagada nähtavuskolmnurk 3x150 m, kus on vajalik eemaldada nähtavust piiravad puud ja põõsad või kärpida puude alumisi oksid.

11. Projekti joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatud tehnoõrgud ja muu taristu. Tehnoõrke, sh kaitsevõõndeid, riigitee alusele maaüksusele mitte kavandada. Kui kavandatakse riigiteega ristuvaid tehnoõrke, siis tuleb lahendada nende rajamine kinnisel meetodil.
12. Projektiga seotud tehnoarajatiste kavandamisel juhendada Transpordiameti tüüpõuetest: „[Nõuded tehnoõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#)“
13. Projekti aluseks olev geodeetiline alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida.
14. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui projekteerimistingimusi ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse. Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anna Palusalu

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: _ Annex 14 tabel 6-1.pdf

Anna Palusalu

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee

Eve Härm

5813 0721 Eve.Harm@transpordiamet.ee